
“2022년 인천공항시설관리 위험성평가 위탁용역” 과 업 내 용 서

2022. 3.



인천공항시설관리(주)

목 차

I. 과업 개요	1
1. 사업 개요	1
2. 추진 목적	1
3. 추진 배경	1
4. 위험성평가 실시 근거	1
5. 실시 개요	2
II. 과업 수행방법	3
1. 위험성평가 수행 개요	3
2. 세부 내용	4
III. 일반 사항	6
1. 과업수행에 따른 준수 사항	6
IV. 준수 내용	8
1. 과업의 사전승인	8
2. 과업의 착수	8
3. 결과과보고서 작성 및 제출	9
4. 과업수행 경과보고	10
5. 착수 및 준공 관련 제출문서	10

1. 사업 개요

- 사업명 : 2022년 인천공항시설관리(주) 위험성평가 위탁용역
- 사업기간 : 계약시작일로부터 180일까지로 한다.
- 정기 위험성평가 : 년 1회 실시

2. 추진 목적

- 산업안전보건법 제36조(위험성평가의 실시)에 따라 유해·위험요인을 찾아내어 부상 및 질병으로 이어질 수 있는 위험성의 크기가 허용 가능한 범위에 대한 평가를 통해 감소방안을 마련하기 위함

3. 추진 배경

- 사업장 내 유해·위험요인을 사전에 찾아내어 그것이 어느 정도로 위험한지를 추정하고 그 추정한 위험성의 크기에 따라 대책을 세우는 것으로, 사고를 미연에 예방
- 위험성평가를 실시하고 고용노동부령으로 정하는 바에 따라 실시 내용 및 결과를 기록·보존

4. 위험성평가 실시 근거

- 산업안전보건법 제5조(사업주 등의 의무)
- 산업안전보건법 제36조(위험성평가의 실시)
- 사업장 위험성평가에 관한 지침(고용노동부고시 제2020-53호)

5. 실시 개요

- 실시형태 : 전문기관 위탁용역
- 실시대상 : 인천공항시설관리 33개 사업 부서(본부 포함)

No.	구분	사업소 명	사업 부서	인력현황(명)
1	시설그룹	토목조경 사업소	토목시설	161
			조경시설	
2		비행장사업소	비행장시설	169
3		건축 사업소	T1건축시설	159
			T2건축시설	
	부대건물건축시설			
4	운송그룹	T1수하물 사업소	T1수하물처리시설	469
5		T2수하물 사업소	T2수하물처리시설	320
6		철도시설 사업소	셔틀트레인	128
			자기부상철도	
7		승강시설 사업소	승강시설	199
		탐승교유지관리		
8	시설그룹	기계 사업소	T1기계시설	271
			T2기계시설	
9		열원 사업소	T1열원공급시스템	232
			T2열원공급시스템	
10		플랜트 사업소	공항플랜트시스템	155
	자원회수시설			
		중수도시설		
11	전기그룹	전력계통 사업소	전력계통시설	201
12		전력운영 사업소	T1전력운영시설	292
			T2전력운영시설	
13		등화환경 사업소	항공등화시설	137
		환경감시시설		
14	통신그룹	공항통신 사업소	공항통신시설	284
			운항통신시설	
15		보안교통 사업소	보안시스템	220
			교통주차시스템	
16		정보시스템 사업소	아우리운영	129
			경영지원시스템	
		통합정보시스템		
17		공용여객 사업소	공용여객서비스	92
18	본부		본사	54
합 계				3,672

※인력현황은 작년 기준이며 사업소별 가감될 수 있음

II

과업 수행방법

1. 위험성평가 수행 개요

No	구분	내용
1	사전 준비	<ul style="list-style-type: none"> - 과거 재해가 발생한 작업, 위험한 일이 발생한 작업 등 근로자의 근로에 관계되는 유해·위험요인에 의한 부상 또는 질병의 발생이 합리적으로 예견 가능한 것은 위험성평가의 대상으로 함(다만, 매우 경미한 부상 또는 질병만을 초래할 것으로 명백히 예상되는 것에 대해서는 대상에서 제외가능) - 작업표준, 작업절차 등에 관한 정보조사 - 기계·기구, 설비 등의 사양서, 물질안전보건자료(MSDS) 등의 유해·위험요인에 관한 정보조사 - 기계·기구, 설비 등의 공정 흐름과 작업 주변의 환경에 관한 정보조사 - 재해사례, 재해통계 등에 관한 정보조사 - 그 밖에 위험성평가에 참고가 되는 자료 등
2	유해· 위험요인 파악	<ul style="list-style-type: none"> - 사업장 순회점검에 의한 방법 사용 ※ 청취조사(설문) 및 안전보건자료에 의한 방법 선택 실시 - 그룹별 고위험 공정 작업안전분석(JSA)을 통하여 선정된 중요작업을 주요 단계로 구분하여 각 단계별 유해위험요인 파악
3	위험성 추정	<ul style="list-style-type: none"> - 예상되는 부상 또는 질병의 대상자 및 내용예측 - 최악의 상황에서 가장 큰 부상 또는 질병의 중대성을 추정 - 유해성이 입증되어 있지 않은 경우에도 일정한 근거가 있는 경우에는 그 근거를 기초로 하여 유해성이 존재하는 것으로 추정 - 기계·기구, 설비, 작업 등의 특성과 부상 또는 질병의 유형 고려
4	위험성 결정	<ul style="list-style-type: none"> - 유해·위험요인별 위험성 추정 결과를 비교하여 해당 유해·위험요인별 위험성의 크기가 허용 가능 한지 여부 판단 ※ 허용 가능 위험성의 기준은 안전보건경영절차서(MS-P-03, 위험성평가) 적용

5	위험성 감소 대책 제시	1. 위험성을 결정한 결과 허용 가능한 위험성이 아니라고 판단되는 경우에는 위험성의 크기, 영향을 받는 근로자 수 및 다음 각 호의 순서를 고려하여 위험성 감소를 위한 대책 제시 <ul style="list-style-type: none"> - 위험한 작업의 폐지·변경, 유해·위험물질 대체 등의 조치 또는 설계나 계획 단계에서 위험성을 제거 또는 저감하는 조치 - 연동장치, 환기장치 설치 등의 공학적 대책(최신 트렌드 반영) - 사업장 작업절차서 정비 등의 관리적 대책(작업 매뉴얼 제·개정) - 개인용 보호구의 사용
6	기록 및 보존	1. 위험성평가 총괄보고서 작성 <ul style="list-style-type: none"> - 위험성평가를 위해 사전조사 한 안전보건정보 기록 및 평가 종합 내용을 보고서에 수록(인천국제공항공사 구분)

2. 세부 내용

가. 과업수행 인력 및 조직

- 과업수행자는 2명 이상(특급기술자 1인, 중급기술자 1인으로 각 기술자 등급 이상)의 국가자격증을 소지한 기술 인력을 투입한다.
- 특급기술자 : 안전·보건 분야 기사자격 이상으로 가진 사람으로서 해당전문 분야의 관련 업무를 10년 이상, 투입등급이 특급 이상인 사람
- 중급기술자 : 안전·보건 분야 기사자격 이상으로 가진 사람으로서 해당전문 분야의 관련 업무를 4년 이상, 투입등급이 중급 이상인 사람

나. 평가사전 준비

- 대상사업소 사전조사
 - 평가 안내(일정, 준비사항 등을 메일 및 전화로 안내)
 - 현장 평가전 대상 사업장에 대한 유해·위험요소에 대한 필요한 사항 등 사전조사 실시
- ※ 일정이 변경되는 경우 평가대상 사업장에 사전공지하여 위험성평가 진행에 차질이 없도록 하여야 함

다. 평가결과

- 다음 사항을 포함하여 위험성평가 결과보고서 작성
 - 위험성평가 대상의 유해·위험요인
 - 위험성 결정 내용
 - 위험성 결정에 따른 조치 방안
 - 위험성평가를 위해 사전조사한 안전보건정보
 - 위험 경감을 위한 개선방안

라. 위험성평가 결과 산출물 작성 및 제공

- 2022년 정기 위험성평가 종합보고서 2부, 각 사업 부서별 보고서 각 2부, 총 68부(컬러)
 - 결과보고서는 사업소별 결과를 바탕으로 종합분석보고서 형태로 작성
 - 최종 종료 후 총괄결과물을 반영한 보고서 제출
 - * 사업소별 결과 산출물(사업소별 산출물 파일)
 - * 각종 조사 자료(사업소별 조사 자료 및 종합통계자료 등)
 - * 요약보고서(핵심사항 요약) 작성
 - * 평가결과에 따른 개선방안 작성(인적 물적 개선사항 등)
- 위험성평가 결과보고서 파일 2세트(USB)

마. 기타사항

- 발생 할 수 있는 위험과 관련된 정보를 파악하고, 이에 대한 예방 및 사후 대비책을 마련하여 계획에 제시
- 계약상대자는 타 업체에 대행을 의뢰하거나 하청을 줄 수 없으며, 반드시 직접 관리·운영

Ⅲ 일반 사항

1. 과업수행에 따른 준수 사항

가. 용어의 정의

- 본 용역을 발주하는 인천공항시설관리를 “발주자”라 하고, 본 용역의 계약을 체결한 개인 또는 법인을 “계약상대자”라 한다.
- “대표자”라 함은 본 계약의 “계약상대자”를 대표하는 자를 의미한다.
- “평가 책임기술자”라 함은 본 용역 전체를 총괄하여 관리하고 필요한 기술지원을 하는 보조기술자를 말한다.
- “용역”이라 함은 “2022년 인천공항시설관리(주) 위험성평가 위탁용역”을 말한다.

나. 전문 인력관리

- 위험성평가에 직접 투입되는 인력은 관련 사업을 실행한 유경험자로서 해당 분야에 대한 전문지식을 갖추고 있어야 하며, 시행과정에서 문제가 있다고 판단될 시 즉시 다른 인원으로 교체
- 계약상대자는 평가 관련 점검자 및 참여자의 안전을 위한 조치를 강구하여야 하며, 그 외에 사업 수행과정에서 발생하는 제반 안전사고의 책임 및 행정적, 기술적 제반 비용과 문제의 처리는 계약상대자가 부담
- 계약상대자는 제안 내용에 명기되지 않은 사항이라 할지라도 사업의 중요성을 감안하여 필요하다고 인정되는 사항은 협의할 수 있음
- 계약상대자는 위험성평가 진행에 필요한 모든 사항에 대한 추진일정을 제안서에 명기하여 제출하고, 진행 계획 진척사항에 대한 중간 및 최종보고를 하여야 함

다. 계약변경

- “계약상대자”는 용역 계약조건 및 다음과 같은 사유가 발생할 경우 상호 계약변경을 요구할 수 있으며, 계약이행 전에 서면으로 “발주자”에게 통지하고 협의하여야 한다. 계약변경으로 계약금액의 증감이 발생할 경우에는 관계 법규 및 “발주자”, “계약상대자”간에 협의하여 결정한다.
 - * 관계법규의 변경 또는 특례조항 설정으로 계약내용에 영향을 받을 시
 - * “발주자”의 방침결정에 따라 사업범위 또는 규모 조정·변경 시
 - * 과업기간 변경에 따른 계약변경 사유 발생 시
 - * 기타 “발주자”와 “계약상대자”가 필요하다고 상호 인정하는 사항
- “발주자”는 용역의 일부 또는 전부의 시행을 중지하거나 용역내용을 변경할 필요가 있다고 인정할 때에는 “계약상대자”에게 서면으로 이를 요구할 수 있으며, “계약상대자”는 이에 따라야 한다.
- “계약상대자”는 필요 시 계약내용 변경으로 인한 용역수행 투입인력 및 기술지원, 추진일정계획 및 용역수행 공정상의 영향 등 용역 업무수행을 위한 제안사항을 “발주자”에게 제출하여야 한다.
- “계약상대자”는 계약변경으로 인해 분쟁이 발생할 경우 분쟁이 된 부분 외의 전체 용역수행에 영향을 주어서는 아니 된다.

라. 청렴이행

- 계약상대자는 본 과업을 수행함에 있어, 이유 여하를 막론하고 인천공항시설관리 관계직원에게 직·간접으로 금품(돈, 상품권, 예술품, 선물 등), 향응 편의 등 부당한 이익을 제공해서는 아니 된다.

IV 준수 내용

1. 과업의 사전승인

가. 사전승인 사항

- 계약내용(과업수행계획서 등) 변경하는 경우
- 관계기관 및 인·허가기관, 이해당사자의 의견, 협의사항과 대외 자문내용을 반영하고자 하는 경우
- 기타 과업내용서에 따로 정한 사항과 “발주자”의 지시나 “계약상대자”의 판단에 따라 사전에 승인을 받아야 할 사항

2. 과업의 착수

가. 착수계 제출

- “계약상대자”는 용역 착수(계약일로부터 7일 이내)시 다음 제반서류를 구비하여 제출하여야 한다.
 - 1) 착수계 (당사 지정양식)
 - 2) 공정예정표 (당사 지정양식)
 - 3) 보안각서 (당사 지정양식)
 - 4) 현장대리인(책임자) 선임계 (당사 지정양식)
 - 5) 기타 용역 수행에 필요한 사항

나. 과업수행계획서 제출

- “계약상대자”는 용역계약 체결 후 7일 이내에 과업수행계획서를 제출하여야 한다.
- 과업수행계획서는 관련 법규 및 기준에 적합하여야 하며, 다음 사항이 포함되어야 한다.

- 과업수행 조직도
- 공정계획표(참여자의 투입계획 : 인적사항, 업무내용, 참여기간 등)
- 사업 책임기술자 및 보조기술자 선임신고서
- 참여자 간의 세부 업무분장 내용
- 과업의 단계별 도서 작성 및 성과물 제출계획
- 기타 “발주자”가 요구하는 내용

다. 위험성평가의 교육

- 본 과업은 위험성평가에 대하여 실시하며 과업기간 내 사전교육과 사후교육 각 1회씩 진행하여야 한다.

3. 결과보고서 작성 및 제출

- 가. 위험성평가 실시 내용에 따른 항목의 위험을 제시하고 지적사항에 대한 개선방법과 관련 규정을 제시하여야 한다.
- 나. 결과보고서는 대상별로 작성하며, 각 지적사항에 대한 증거 및 정밀점검분석 등을 명확하게 하기 위하여 사진을 수록하여야 한다.
(세부적인 위치 표시 필수)
- 다. 위험성평가를 위한 사전조사 내용, 평가대상 공정의 명칭 또는 작업내용, 유해·위험요인, 위험성 추정 및 결정, 감소대책 및 실행계획 등을 포함하여야 한다.
- 라. 대상별로 점검 결과를 분야별 및 시정조치 우선순위를 부여하여 총괄표를 작성하여야 한다.

4. 과업수행 경과보고

구 분	보고시기 및 내용
착수보고	착수일로부터 7일 이내 착수계 제출 및 과업 착수 ※ 착수보고서는 착수와 동시에 제출하며, 일정표, 참여인력 현황 및 보안각서 등 포함
중간보고	발주자와 협의하여 결정 ※ 현황 및 사례조사, 검토결과 개선방안 수립
최종보고	준공기한 3일 전까지 과업의 최종결과 보고

5. 착수 및 준공 관련 제출문서

계약상대자는 착수 및 준공시 다음의 서류를 문서로 제출하여야 한다.

가. 계약체결 후 : 착수계, 공정예정표, 보안각서, 책임자 선임계 등(8p 참고)

※ 계약시작일로부터 7일 이내 제출

나. 준공시 : 준공계, 준공검사원, 준공내역서, 준공 정산동의서

※ 준공완료기한 내 제출

6. 보안 및 비밀유지

가. “계약상대자”는 본 용역 수행으로 인지하게 된 보안사항에 대하여 과업도중은 물론 과업이 종료된 후에라도 보안준수에 대한 책임을 진다.

나. “계약상대자”의 대표자는 착수계 제출 시 보안각서를 제출하고 용역 전반에 대한 보안책임을 지며, 용역참여자 또는 교체자에 대한 보안각서는 반드시 자필로 서명하여 제출하여야 한다.

- 업체 대표자 보안각서

- 용역참여자 전원에 대한 보안각서(자필서명)

※ 관련서식은 인천공항시설관리(주) 홈페이지 (www.airportfc.co.kr) > 고객지원 > 입찰정보 > 공지 “인천공항시설관리(주) 과업수행관련 제출서류” 에 게시